

# OPERACIÓN FERREA CEMENTOS ARGOS

07 Octubre de 2020



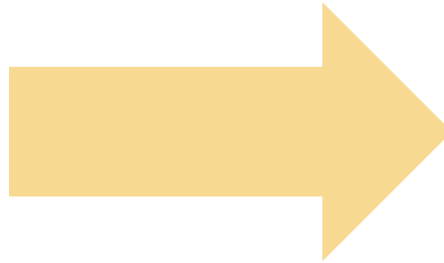
# ANTECEDENTES



- Experiencia previa
- Paro Camionero
- Productividad
- Seguridad Vial
- Impacto Ambiental
- Instalaciones con Vía Férrea (Planta / Bodega)



# OPERACIÓN SOGAMOSO



Contamos con la ventaja de tener líneas férreas en planta y bodega de destino. Mejoramos las vías internas para el movimiento de los trenes con una inversión superior a los 250 millones

# TONELADAS MOVILIZADAS



- En 2018 iniciamos la operación en mayo, con un total de 19,257 ton de cemento de planta Sogamoso a Bogotá.
- En el 2019 se movilizaron 39.055 ton
- En el 2020 a septiembre se han movilizado + 30.000 toneladas



# IMPACTO AMBIENTAL



Disminución  
66 ton CO<sub>2</sub>e



Disminución  
118 ton CO<sub>2</sub>e



Disminución  
116 ton CO<sub>2</sub>e

**Total: 330 ton CO<sub>2</sub>e**



**1.070 ÁRBOLES**



# SEGURIDAD VIAL



Se ha disminuido el transito en el corredor de la vía Sogamoso - Bogotá

- En el 2018 alrededor de 600 viajes.
- En el 2019: 990 viajes
- En lo corrido del 2020 hemos evitado casi 1.000 viajes

Esto ayuda a mejorar la movilidad en la ciudad y disminuye los riesgos de accidentes en la vía



# OPERACIÓN PUERTO TRIUNFO - PUERTO WILCHES



# ESTRUCTURA DEL PROYECTO

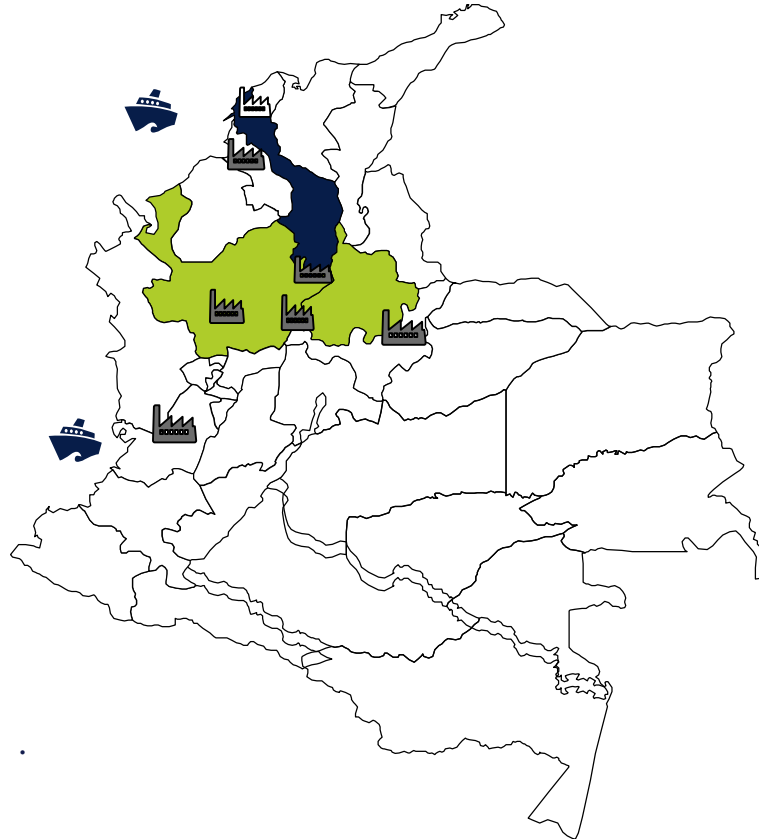


En 2019 Movilizamos **2.190 mil Tn/mes** a municipios del sur de Bolívar

- Santa rosa del sur
- Simiti
- San Pablo
- Canta gallo
- Morales
- Barrancabermeja

Tiempos de entrega: **3 días** para ir y regresar a la planta (Doble Troque)

Recorridos de **640 Kms por viaje (+ 70.000 Kms/año)** en camión, reduciendo la contaminación y el deterioro de la malla vial



Se utilizaran 3 operaciones

1. Transferencia carretero a Pto Triunfo
2. Transferencia férrea
3. Ultima milla entrega a clientes



Optimización de costos al evitar 6 peajes de la ruta y un ahorro en combustible de **\$900 mil** y 110 galones.

Proyectamos ahorros de **\$33 millones** mes y de **\$400 millones** año



# CARGUE EN PUERTO TRIUNFO



Esta es la operación del proyecto de transporte multimodal

- Cargue de las plataformas directamente de los tracto camiones
- Carpado de las 7 plataformas.

# DESCARGUE EN PUERTO WILCHES



- Llegada de la carga a Puerto Wilches en perfectas condiciones
- descargue del tren y cargue de los DT con el producto hacia el cliente